



NORDA

METROPOLITALNE FORUM

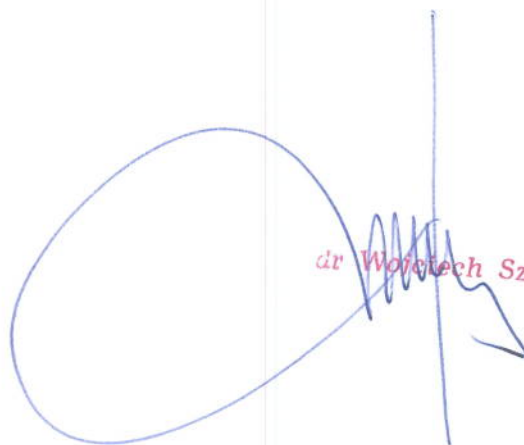
WÓJTÓW, BURMISTRZÓW,
PREZYDENTÓW I STAROSTÓW

Gdynia, 5 września 2012r.

Szanowny Pan
Marszałek Województwa Pomorskiego
Mieczysław Struk
Urząd Marszałkowski
Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, Gdańsk

W imieniu i z upoważnienia wszystkich członków Metropolitalnego Forum Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów i Starostów Norda, ponownie przedkładam nasze postulaty dotyczące Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego. Ich treść jest zapewne znana Panu Marszałkowi, gdyż przedstawialiśmy je w maju. Ponieważ jednak nie zostały uwzględnione w drugiej wersji projektu Strategii, zdecydowaliśmy się wystąpić do Pana ponownie, licząc, że zapewni to ich ponowne staranne rozważenie.

Treść uwag przesyłam w załączeniu. Mamy nadzieję, że wpłyną one na kształt dokumentu strategii.


dr *Wojciech Szczurek*

**Stanowisko Metropolitalnego Forum
Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów i Starostów
NORDA
w sprawie projektu
Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego Pomorze 2020**

Forum wyraża uznanie samorządowi wojewódzkiemu za inicjatywę aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego Pomorze 2020, wprowadzającej nową jakość w polityce rozwoju województwa.

Szczególnie ważne są te przesłanki aktualizacji Strategii, które uzasadniają rozwinięcie potencjału Pomorza w priorytetowych obszarach przestrzennych i tematycznych, służących osiągnięciu przez mieszkańców całego województwa wysokiej jakości życia.

Jesteśmy przekonani, że takie podejście – wobec relatywnie krótkiego okresu realizacji Strategii - okaże się realistyczne i skuteczne.

Przyjęte „Wyzwania strategiczne” należałoby uzupełnić o szczególnie ważny dla nas wymiar – bałtycki. Walory nadmorskiego położenia są oczywiste, choć wciąż niepoliticzone – wobec nieprecyzyjnej statystyki publicznej.

Opowiadamy się za potwierdzeniem przynależności naszego województwa do Regionu Morza Bałtyckiego i Euroregionu Bałtyk oraz za osiągnięciem zdolności do uczestnictwa w realizacji „Strategii Bałtyckiej” – we wszystkich jej priorytetach. Polityki rozwoju gmin i powiatów nadmorskich, przyjmują „kryterium bałtyckie”, jako kluczowe – więc powinny być spójne z polityką rozwoju w regionie. Z drugiej strony, uzasadniona jest realna pomoc samorządu wojewódzkiego dla gmin – dla optymalnego zagospodarowania przestrzennego terenów wiejskich. Tylko w ten sposób zapewnimy wykonalność scenariusza rozwoju: „Wiatr w żagle”.

Potwierdzone w „Wezwaniach” znaczenie nowoczesnej sieci transportowej – szczególnie w systemie TEN-T – musi oznaczać zdecydowanie lepszy, skoordynowany,

zdynamizowany i zintegrowany (multimodalny) program transportowy. Zachodnia część województwa należy do najgorzej dostępnych subregionów w obszarze Unii – co jest szczególnie pilnym i odpowiedzialnym wyzwaniem zarówno dla rządu jak i samorządu wojewódzkiego.

Opowiadamy się zatem za takim doбором celów operacyjnych strategii, które integrują i konsolidują potencjał naszego województwa wokół:

- optymalnego zagospodarowania terenów nadmorskich, w tym rozwoju aktywności i współpracy bałtyckiej,
- wykorzystania rosnącej atrakcyjności portów morskich i lotniczych – do rozwoju stref gospodarczych – takich jak „Dolina Logistyczna” w obszarze przylegającym do portu morskiego i terenów stoczniowych w Gdyni,
- poprawy zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej województwa, powiatów i gmin z kierunku zachodniego i północnego – z „projektem flagowym” – OPAT, jako komponentem „Korytarza Bałtyk-Adriatyk” i kręgosłupem „Doliny Logistycznej” oraz odcinka S6 „Trasy Kaszubskiej” jako komponentu „Korytarza Berlin-Gdańsk-Kaliningrad” wraz z nowymi połączeniami dróg z Wejherowa i Gdyni (łącznie na węzły drogowe w m. Milwino i Koleczkowo) .

Wobec dominującego w dyskusjach nad projektem aktualizacji Strategii zagadnienia dostępności komunikacyjnej Pomorza, jako warunku jego rozwoju, popieramy propozycje Metropolitalnego Subregionalnego Zespołu Roboczego dotyczące rozwoju infrastruktury transportowej, w tym:

- **Budowę Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej** wraz z odcinkiem **Trasy Średnicowej Bis**. Realizacja tej połączonej inwestycji wyeliminuje „brakujące ogniwo” w sieci TEN-T – do której należy zarówno Obwodnica Trójmiejska jak i port w Gdyni. „Trasa Kwiatkowskiego”, jako droga powiatowa, nie odpowiada standardom TEN-T.

OPAT i Trasa Średnicowa Bis, łączące Obwodnicę Trójmiejską i drogę międzynarodową E-28 (dk 6) z terminalami portowymi, terenami stoczniowymi, SSE, Marynarki Wojennej, Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gdyni - są warunkiem konkurencyjności portu morskiego, rozwoju gospodarczego w oparciu o gospodarkę morską – w tym rozwoju inicjatywy „Dolina Logistyczna”.

- **Zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej 218 przez miasto Wejherowo**. Przygotowane miejskie inwestycje drogowe mają za zadanie przenieść wzmożony ruch tranzytowy przez miasto omijając jego śródmieście. Szlakiem przenoszącym ten potok pojazdów przez Wejherowo jest droga wojewódzka 218 łącząca obwodnicę Trójmiasta przez Wejherowo z miejscowościami wypoczynkowymi Wybrzeża od Pucka i Władysławowa z półwyspem Hel do Łeby. Usytuowanie nowych rozwiązań drogowych będzie wymagało zmiany przebiegu tej drogi w granicach miasta, a zmiana taka nie będzie możliwa bez udziału samorządu wojewódzkiego.

- **Przywrócenie ruchu pasażerskiego na nieczynnych obecnie liniach kolejowych – w tym linia nr 230 (Wejherowo-Garczegorze).**

- **Modernizację drogi wojewódzkiej 213** w układzie grzebieniowym, uwzględniającym wygodny i bezpieczny dojazd do morza od tej drogi, a zarazem poprzez ukierunkowanie ruchu turystycznego - ochronę zasobów przyrodniczych tego terenu. Teren ten ze względu na zachowane walory przyrodnicze jest jednym z najatrakcyjniejszych obszarów turystycznych Polski, potencjalnie mogącym stworzyć wiele miejsc pracy.

- **Budowę nowej drogi wojewódzkiej** po "śladzie" tzw. łącznika Gdyńskiego zabezpieczonego w studiach uwarunkowań oraz MPZP (w gminach Gdynia, Szemud) z węzła S6 „Trasy Kaszubskiej” w m. Koleczkowo w kierunku Gdyni dla poprawy dostępności północnych i zachodnich gmin województwa (pow. słupski, lęborski, wejherowski)

- **Rozwój pasażerskiego transportu morskiego**, obsługującego całe wybrzeże Zatoki Gdańskiej i Puckiej.

W ramach celu strategicznego 2. „Aktywni mieszkańcy”, celu operacyjnego 2.3: „Wyrównany dostęp do usług publicznych”, w kierunkach działań proponujemy uzupełnienie zapisu pkt. 3: „Zapewnienie dostępu do wysokiej jakości usług w ramach wysokospecjalistycznej opieki medycznej w obszarze chorób cywilizacyjnych” o następującą treść: „w tym utworzenie Gdyńskiego Ośrodka Diagnostyki i Leczenia Niewydolności Serca na bazie Szpitala Morskiego im. PCK w Gdyni-Redłowie.”

- (-) Grażyna Cern - Burmistrz Miasta Władysławowa
- (-) Henryk Doering – Wójt Gminy Krokowa
- (-) Zbigniew Engelbrecht – Wójt Gminy Szemud
- (-) Wiesław Gębka – Wójt Gminy Choczewo
- (-) Krzysztof Hildebrandt – Prezydent Miasta Wejherowa
- (-) Krzysztof Krzemiński – Burmistrz Miasta Redy
- (-) Witold Namyślak – Burmistrz Miasta Lęborka
- (-) Tyberiusz Narkowicz – Burmistrz Miasta Jastarnia
- (-) Jerzy Pernal – Wójt Gminy Cewice
- (-) Tadeusz Puszkarczuk – Wójt Gminy Puck
- (-) Marek Rintz - Burmistrz Miasta Puck
- (-) Elżbieta Rogala-Kończak – Burmistrz Miasta Rumi
- (-) Henryk Skwarło – Wójt Gminy Wejherowo
- (-) Andrzej Strzechmiński - Burmistrz Miasta Łeby
- (-) Wojciech Szczurek - Prezydent Miasta Gdyni
- (-) Wiktor Tyburski – Starosta Powiatu Lęborskiego
- (-) Mirosław Warczak – Wójt Gminy Liniewo
- (-) Mirosław Wądołowski – Burmistrz Miasta Hel
- (-) Jarosław Wejer - Wójt Gminy Luzino
- (-) Piotr Wittbrodt – Wójt Gminy Łęczyce
- (-) Jerzy Włudzik – Wójt Gminy Kosakowo